

Prot. 6859/UA

Taranto, li 18 APR. 2017

*mail*

Spett.le Di Pinto e D'Alessandro s.p.a  
SS 172 dei Trulli Km. 19,00  
70017 Putignano (BA)  
Fax 080-4912702

**Oggetto PROCEDURA APERTA N. 022/2016 – AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 25 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO – Riscontro richiesta di chiarimenti del 09/11/2016**

Con riscontro alla vs. richiesta in oggetto si comunica quanto segue:

**Quesiti n. 1 – e 2** – Si prende atto della soluzioni da voi prospettate, che appaiono equivalenti a quelle richieste dal bando. In merito, si comunica che la valutazione dell'equivalenza delle soluzioni tecniche adottate con le prescrizioni degli "Ulteriori Requisiti Tecnici a Carico del Fornitore", previsti negli allegati C e D, non è onere della commissione di gara, ma è un adempimento che sarà eseguito solo in sede di collaudo di fornitura, in caso di aggiudicazione della stessa.

**Quesito n. 3** - l'utilizzo del modello indicato appare conforme con il bando, fermo restando che l'offerente deve allegare all'offerta anche una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NOx, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti, come prescritto nel bando di gara all'art. 6 punto 6.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Dicecca)



Prot. n. 201

del 06 APR. 2017

AD Amministratore Delegato  
DG Direttore Generale  
DA Direttore Amministrativo  
DT Direttore Tecnico  
DAP Appalti / Contratti  
DCM Commerciale / Marketing  
DCB Contabilità Bilancio  
UES Esercizio / Sosta  
UIS Informatica / Statistica  
UMT Manutenzione / Tecnica  
URU Risorse Umane  
URC Affari Con. P.P.R.R. SINISTRI  
RAG Ufficio Ragioneria  
STO Staff

DI Pinto & Dalessandro S.p.A.  
Concessionaria

AmAt

## DI PINTO & DALESSANDRO

Spett.le

Ufficio Segreteria AMAT Spa  
Via Cesare Battisti n.657

74121- TARANTO

PROT. 114./2017/Vr Putignano, li 06.04.2017

### "GARA N.01/2017 – AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI N.25 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO"

Di Pinto & Dalessandro S.p.A. Lotto 2 CIG 69939473A5

Sede Legale, Amministrativa  
e Ufficio Commerciale  
70017 Putignano (BA) - Italy  
S.S. 172 dei Trulli Km. 19,00 - int. 1  
Tel. 080.4055455  
Fax 080.4912704

Officina  
Tel. 080.4911144

Magazzino Ricambi:  
Tel. 080.4913248  
Fax 080.9902100

Filiale di Bari:  
70123 Via G. Murari, 2 z.i.  
Tel. 080.9751250-51  
Fax 080.9751253

Filiale di Martina Franca:  
74015 Via Mottola km 2,1 - z.i.  
Tel./Fax 080.4856637

www.dipintodalessandro.it  
info@dipinto.biz

Capitale sociale:  
Euro 1.032.000 i.v.

Cod. fisc. e part. IVA:  
04879190728

Registro Imprese Bari:  
04879190728



## QUESITI

Il sottoscritto Crescenza Anna Carmela DI PINTO, in qualità di Legale Rappresentante dell'Impresa DI PINTO & DALESSANDRO SPA, con sede in PUTIGNANO(BA), Via SS 172 DEI TRULLI KM 19,00\_\_\_, C.A.P. \_70017, tel. 080.4055455 - fax. 080.4912704, indirizzo PEC [info@pec.dipinto.biz](mailto:info@pec.dipinto.biz) , e-mail [info@dipinto.biz](mailto:info@dipinto.biz), Partita IVA n. 04879190728, in riferimento alla gara in oggetto presenta i seguenti quesiti.

#### 1. In riferimento ad allegato D, Autotelaio, pag 57, viene richiesto:

*"lo sterzo, con guida a sinistra , deve avere il volante centrato rispetto a pedaliera e sedile autista, regolabile in inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente."*

Lo sterzo del veicolo da noi commercializzato è dotato della migliore inclinazione del volante atta a consentire la migliore ergonomia e posizione di guida, realizzata in combinazione alla possibilità di regolare il sedile autista con il sistema "4 gradi di libertà", pertanto il volante del ns veicolo è regolabile esclusivamente in profondità .

Pertanto, chiediamo, che in virtù di quanto sopra descritto, il ns sistema soddisfi comunque quanto da voi richiesto nel bando sopra citato.

#### 2. In riferimento ad allegato D, Accessori, pag 59 (centro pagina) viene richiesto: " i finestrini laterali passeggeri devono essere fissi nella parte inferiore e scorrevoli in quella superiore. "

Il veicolo da noi commercializzato è dotato di finestrini laterali passeggeri fissi nella parte inferiore e apribili a compasso nella parte superiore, la citata soluzione garantisce maggiore sicurezza per l'utenza, evitando che i passeggeri possano eventualmente sporgere gli arti superiori o la testa. Il tutto riteniamo sia nel rispetto del punto T – Vetture dell'allegato B pag 42 , che richiede "finestre apribili nel numero minimo di 3", dando la possibilità al concorrente di indicare il numero di finestrini apribili offerto.

**IVECO**  
**IRISBUS**



Di Pinto & Dalessandro S.p.A.  
Concessionaria

**DI PINTO &  
DALESSANDRO**

Pertanto, chiediamo, che in virtù di quanto sopra descritto, il ns sistema soddisfi comunque quanto da voi richiesto nel bando sopra citato.

3. **In riferimento al Allegato G, scheda costi energetici ed ambientali di esercizio, pag 70**, si rileva che tale modulo NON fornisce la metodologia di calcolo (commutazione) delle emissioni al banco del motore (in grammi su kilowattora) in emissioni al km del bus.

Pertanto, si richiede di potere usare, come in uso comune in moltissimi altri bandi di gara, il foglio di calcolo excel suggerito da ASSTRA nelle Raccomandazioni per l'acquisto di autobus.

A titolo semplificativo si allega immagine del file excel in oggetto

In attesa di cortese riscontro, distinti saluti

**Di Pinto & Dalessandro S.p.A.**

Sede Legale, Amministrativa  
e Ufficio Commerciale  
70017 Putignano (BA) - Italy  
S.S. 172 dei Trulli Km. 19,00 - int. 1  
Tel. 080.4055455  
Fax 080.4912704

Officina  
Tel. 080.4911144

Magazzino Ricambi:  
Tel. 080.4913248  
Fax 080.9902100

Filiale di Bari:  
70123 Via G. Murari, 2 z.i.  
Tel. 080.9751250-51  
Fax 080.9751253

Filiale di Martina Franca:  
74015 Via Mottola km 2,1 - z.i.  
Tel./Fax 080.4856637

www.dipintodalessandro.it  
info@dipinto.biz

Capitale sociale:  
Euro 1.032.000 i.v.

Cod. fisc. e part. IVA:  
04879190728

Registro Imprese Bari:  
04879190728



DI PINTO & DALESSANDRO S.p.A.  
Un amministratore delegato  
(Di Pinto Crescenzo)

FOGLIO DI CALCOLO PER I COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA  
TIPO MOTORIZZAZIONE: EURO VI - TIPO COMBUSTIBILE: GASOLIO

1	CC = Consumo dichiarato carburante		l/100 km	Rilevato secondo ciclo SORT1 o 2 o 3 o misto	DA OFFERTA
2	eNOx = emissioni ossido d'azoto		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
3	ePART = emissioni di particolato		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
4	eNMHC = emissione idrocarburi non metanici (*)		g/kWh	Con fattore di deterioramento DF - ciclo WHTC	DA OFFERTA
5	CM = chilometraggio veicolo nell'intero ciclo di vita	800.000	km	prefissato	decreto 8 maggio 2012 DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
6	Consumo energetico	36	MJ/litro		VALORE STANDARD
7	Potere Calorifico Gasolio	10	kWh/litro		VALORE STANDARD
8	eCO2 = emissioni di CO2	2,5636	kg/litro		VALORE STANDARD
9	cuC = costo unitario gasolio pre-Accisa	1,00	€/litro		VALORE AZIENDA STD. DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
10	cuCO2 = costo unitario emissioni CO2	0,04	€/kg		DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
11	cuNOx = costo unitario emissioni NOx	0,0088	€/g		DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
12	cuPART = costo unitario emissioni Particolato	0,174	€/g		DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
13	cuNMHC = costo unit. emissioni idrocarburi non metanici	0,002	€/g		DIR. 2009/33/CE e D.lgs 03/03/2011 n.24
14	Consumo Carburante [(1 x 5)/100]	0	litri		
15	Consumo Energetico Carburante [14 x 7]	0	kWh	Consumo carburante [14 / 5]	0,00000 litri/km
16	Emissioni CO2 [14 x 8]	0	Kg	Emissioni CO2 [16 / 5]	0,00000 kg/km
17	Emissioni NOx [15 x 2]	0	g	Emissioni NOx [17 / 5]	0,00000 g/km
18	Emissioni PART [15 x 3]	0	g	Emissioni PART [18 / 5]	0,00000 g/km
19	Emissioni NMHC [15 x 4]	0	g	Emissioni NMHC [19 / 5]	0,00000 g/km
20	COSTO CICLO DI VITA CARBURANTE [9 X 14]	0	€		
21	COSTO CICLO DI VITA CO2 [10 x 16]	0	€		
22	COSTO CICLO DI VITA NOx [11 x 17]	0	€		
23	COSTO CICLO DI VITA PART [12 x 18]	0	€		
24	COSTO CICLO DI VITA NMHC [13 x 19]	0	€		
25	Cea = COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI DEL CICLO DI VITA [20+21 +22+23+24]	0	€	(*) emissioni NMHC (g/kWh) calcolate teoricamente in base al metodo analitico (valido per alimentazioni gasolio ma non a gas naturale); eNMHC (teorici) = 0,98 x eTHC (eHC totali)	