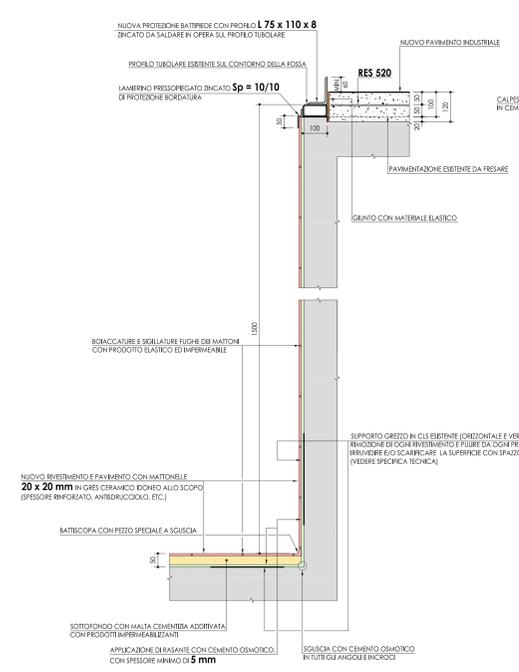


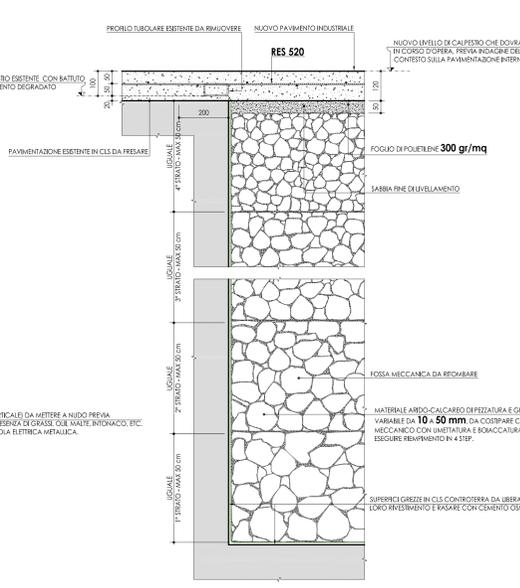
**PIANTA PIANO TERRA CAPANNONE-OFFICINA**  
SCALA 1:100



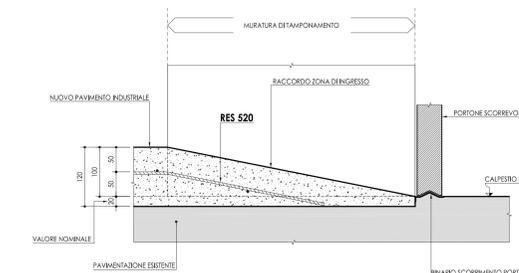
**DETTAGLIO 1: PROTEZIONE DELLE SUPERFICI CONTROTERRA DELLE FOSSE MECCANICHE INTERRATE, DALLA INVASIONE DI ACQUA DI FALDA**  
SCALA 1:10



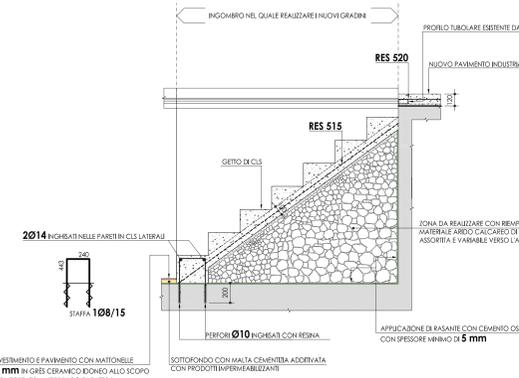
**DETTAGLIO 2: MODALITA' ESECUTIVE PER RITOMBARE LA FOSSA MECCANICA N. 1**  
SCALA 1:10



**SEZIONE 1-1**  
SCALA 1:5



**SEZIONE 2-2**  
SCALA 1:25



**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

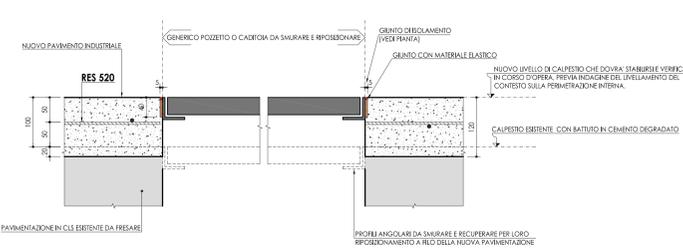


**NOTE GENERALI**

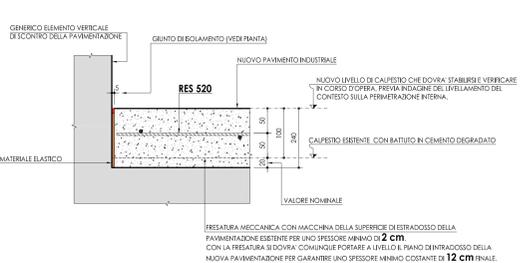
- IL TRATTAMENTO DI PROTEZIONE CON CEMENTO OSMOTICO DELLE PARETI CONTROTERRA DELLE FOSSE MECCANICHE INTERRATE DOVRA' AVVENIRE CON IMPIEGO DI PRODOTTI DI PRIMARIA MARCA NAZIONALE APPROVATA PREVENTIVAMENTE DALLA D.L. SECONDO IL CICLO DI LAVORAZIONE DELLA AZIENDA PRESELETA.
- INSIEME ALLA FREATURA DEL PAVIMENTO, DOVRANNO ESSERE DEMOLITI E RIMOSI PREVENTIVAMENTE TUTTI I RIZZI E RAMPETTE DI RACCORDO ESISTENTI PER I SALTI DI QUOTA.
- PRIORITARIAMENTE ALL'INIZIO DEI LAVORI SARA' ONERE DELLA IMPRESA ESEGUIRE ADEGUATO RILIEVO ALTIMETRICO DEL CALPESTRO ESISTENTE IN PARTICOLARE SUL PERIMETRO INTERNO, ALLA SCOPO DI MEGLIO STABILIRE LA QUOTA FINITA DI ESTRADOSSO DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE.
- QUESTO GRANICO VA LETTO ED INTEGRATO CON LA SPECIFICA TECNICA ALLEGATA.

| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI              |                      | CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE (CEA) (UNI 11104:2004) |                       |          |                             |
|--|----------------------|---|-----------------------|----------|-----------------------------|
| <b>A) OPERE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO</b> |                      |   |                       |          |                             |
| TIPO DI STRUTTURA                          | CLASSE DI RESISTENZA | CONDIZIONE MINIMA (SUEP) IN CM                          | ARMATURA (SUEP) IN CM | COMPRESO | TIPO DI CEMENTO CONSIGLIATO |
| MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE                 | ----                 | ----  | ----                  | ----     | ----                        |
| OPERE DI FONDAZIONE                        | ----                 | ----  | ----                  | ----     | ----                        |
| STRUTTURE VERTICALI IN ELEVAZIONE          | ----                 | ----  | ----                  | ----     | ----                        |
| STRUTTURE ORIZZONTALI IN ELEVAZIONE        | ----                 | ----  | ----                  | ----     | ----                        |

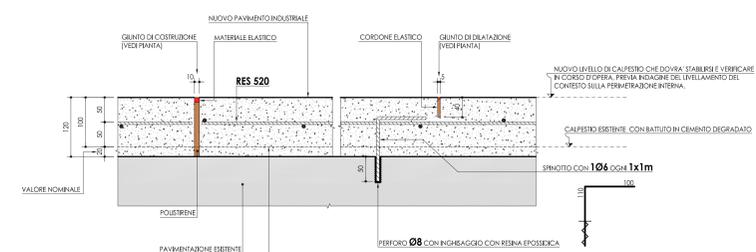
**DETTAGLIO 3: MODALITA' ESECUTIVE PER RIPOSIZIONAMENTO POZZETTI/CADITOIE**  
SCALA 1:5



**DETTAGLIO 4: SITUAZIONE TIPICA DI CHIUSURA PAVIMENTO CON ELEMENTI VERTICALI (PARETI - CORDOLI - ETC.)**  
SCALA 1:5



**DETTAGLIO 5: MODALITA' ESECUTIVE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE INDUSTRIALE**  
SCALA 1:5



**B) BARRE DI ARMATURA (PER TUTTE LE STRUTTURE)**

| TIPO       | RETE ELETTRICATA                               | RETE ELETTRICATA |
|------------|--|------------------|
| TIPO B450C | CONTRAPPESO IN STABILIMENTO CON MARCO QUALITA' | TIPO B450C       |

|                 |   |                        |
|-----------------|---|------------------------|
| <b>PRO.GEN.</b> | INVIARE IN UNO DEI SEGUENTI INDIRIZZI: CA.1.DWG | CONFERMA N. 0015AMAT.5 |
|-----------------|---|------------------------|

|   |  |
|---|--|
| TECNICO INCARICATO: P. PERONE LUIGI   | PROGETTO: P. PERONE LUIGI  |
| OGGETTO: RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE ALL'INTERNO DEL CAPANNONE OFFICINA DELLA AZIENDA AMAT DI TARANTO. | MODALITA' ESECUTIVE PER LA NUOVA PAVIMENTAZIONE, DETTAGGI COSTRUTTIVI. |
| COMMITTENTE: P. PERONE LUIGI  | ELABORATO IN DATA: 05/05/2015  |
| IMPRESA: AMAT SPA   | LABORATORIO: CA.1  |
| LOCALITA' SITO: VIA CESARE BATTISTI N. 657 - TARANTO  | SCALA: 1:100   |
| REVISIONI:  | APPROVATO:   |