

PROCEDURA APERTA N. 01/2017 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 25 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO

BANDO DI GARA/CAPITOLATO D'ONERI

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno 04/05/2017 alle ore 10,00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 11 del 22/02/2017, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. n. 123 del D. lgs. 50/2016, per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 D.Lgs. n. 50/2016, per la fornitura di un numero massimo di n. 25 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in due distinti lotti, per un importo massimo spendibile per l'intera durata triennale dello stesso di € 4.725.000,00 (quattromilionisettecentoventicinquemila/00) al netto dell' IVA:

- Lotto n. 1:** relativo alla fornitura di un numero massimo di 10 bus (**CIG 6993938C35**) – importo massimo spendibile di € 2.400.000,00
 - Classificazione: secondo le normative Comunitarie D.M. 23.12.2003 e Circolare Motorizzazione Civile n. 495/MOT 1.04C – MOT B055 del 14.6.1999;
 - Categoria M3 - Classe I;
 - alimentazione: a gasolio;
 - lunghezza: m. 9,50 (+/- 50 cm);
 - motorizzazione: Euro 6 o superiore;
- Lotto n. 2:** relativo alla fornitura un numero massimo di 15 minibus (**CIG 69939473A5**) – importo massimo spendibile di € 2.325.000,00:
 - Classificazione: secondo le normative Comunitarie D.M. 23.12.2003 e Circolare Motorizzazione Civile n. 495/MOT 1.04C – MOT B055 del 14.6.1999;
 - Categoria M3 - Classe I;
 - alimentazione: a gasolio;
 - lunghezza: m 7,70 (+/- 50 cm);
 - motorizzazione: Euro 6 o superiore.

Responsabile del procedimento è il Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

Art. 2 – OGGETTO DELLA FORNITURA - PREZZO A BASE D'ASTA – MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

L'AMAT garantisce l'acquisto minimo di n. 5 autobus del lotto 1 e di n. 8 minibus del lotto 2, da finanziare con fondi propri con ricorso a "leasing finanziario". Nel caso in cui l'AMAT dovesse risultare assegnataria del contributo in conto investimenti dell'importo di €

2.000.000,00 da parte del Comune di Taranto, in qualità di socio unico, già stanziato a seguito dell'approvazione del DUP (Documento unico di programmazione) 2016/2018, giusta Deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 5.5.2016 e successiva Deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 del 7.6.2016, la fornitura sarà estesa sino ai limiti massimi.

L'accordo quadro avrà decorrenza triennale, a partire dalla data di accettazione dell'aggiudicazione della fornitura minima su indicata, periodo durante il quale l'AMAT potrà eseguire ulteriori ordinativi di autobus nei limiti massimi di quantità ed importi massimi previsti per i singoli lotti.

Il contratto di "leasing finanziario", inerente sia la fornitura prevista dal lotto n. 1 sia quella inerente il lotto n. 2, sarà sottoscritto tra AMAT e l'Istituto che l'azienda individuerà per proprio conto. L'AMAT in ogni caso valuterà eventuali proposte di leasing finanziario proposte dalle partecipanti, mediante società finanziarie ad esse collegate.

L'AMAT valuterebbe favorevolmente proposte di leasing di durata di 6-7 anni, con cadenza rateale mensile e con previsione di opzione di riacquisto del mezzo.

La proposta di leasing finanziario può essere formulata liberamente, senza particolari vincoli in merito, non essendo oggetto di valutazione ai fini dell'aggiudicazione della gara e non essendoci alcun vincolo, per AMAT, di stipulare contratti di leasing in relazione alle proposte effettuate nei confronti dell'aggiudicatario.

Prezzo unitario massimo a base d'asta:

- Lotto n. 1: € 240.000/bus + IVA;
- Lotto n. 2: € 155.000/bus + IVA.

Gli autobus dovranno possedere le caratteristiche tecniche indicate quali obbligatorie nella scheda "Caratteristiche Tecniche degli Autobus Offerti" (**Allegato "A" – Lotto 1 e Allegato "B" – Lotto 2**) e risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione previste dalla normativa in vigore.

I veicoli offerti dovranno essere completamente rispondenti a tutte le norme di legge ed in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi a caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data della fornitura. Dovranno inoltre essere rispondenti a quanto contenuto nel presente Bando, in tutta la documentazione di gara, a tutte le norme vigenti alla data della fornitura in materia di omologazione per essere ammessi alla circolazione stradale ed uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti ed alle norme previste dalla Regione Puglia.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta e che, essendo stati oggetto di valutazione, hanno contribuito all'aggiudicazione, si riterranno vincolanti per il Fornitore e

confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Successivamente alla presa in carico dei veicoli oggetto della fornitura, l'AMAT si riserva di richiedere al Fornitore, previo accordo economico, di intervenire sulla fornitura con eventuali aggiunte e/o adeguamenti qualora ciò si renda necessario a seguito di adeguamenti legislativi e/o regolamentari intervenuti successivamente alla data di pubblicazione del bando.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione per entrambi i lotti è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, mentre i criteri di valutazione sono di seguito riportati, in modo distinto per i due lotti:

• **Lotto 1**

La valutazione dell'offerta sarà effettuata sulla base dei seguenti 3 "Criteri di valutazione" e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. **Prezzo unitario offerto**: Punteggio max: **50 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$pi = 50 \times \text{Prezzo min} / \text{Prezzo offerto}$$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo min: Prezzo minimo offerto/autobus;
- Prezzo offerto: Prezzo/autobus dell'offerta in esame;

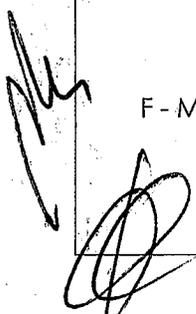
2. **Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi minimi decorrenti dalla data di immatricolazione**: max **20 punti**, da attribuire come segue:

- 4,00 punti per singolo periodo di mesi 6 di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi minimi. Eventuale frazione di garanzia eccedente il limite di 24 mesi stabilito ed inferiore a mesi 6 non darà diritto a punteggio.

3. **Valutazione complessiva dell'autobus**: max **30 punti**, in funzione dei subcriteri sotto indicati:

Subcriterio	Descrizione	Punteggio max
A - Costi energetici e ambientali di esercizio	Saranno premiati i minori costi di esercizio energetici e ambientali ai sensi del Decreto 8 maggio 2012 del Ministero dell'Ambiente, G.U. n. 129 del 5 giugno 2012, Per l'attribuzione dei punteggi, l'offerente dovrà redigere la scheda di cui all' Allegato G. Tutti i valori riportati dovranno essere derivati da prove effettuate da un ente terzo regolarmente accreditato e/o dai certificati di omologazione, e riferiti al ciclo SORT 1	10

Subcriterio	Descrizione	Punteggio max
	tipico del profilo di missione dei veicoli. La mancanza o la compilazione incompleta di tale scheda, pur non inficiando la partecipazione alla gara, comporterà la non assegnazione del punteggio relativo. All'offerta con il costo più basso, così determinato, verrà assegnato il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula: $p_i = 10 \times C_{min}/C_i$ <ul style="list-style-type: none"> - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - C_i : costo offerta i-ma - C_{min}: Costo minimo tra le offerte 	
B- impianto di climatizzazione	Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenterà la maggiore potenza dell'impianto climatizzatore in Kw. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 3 \times P_i/P_{max}$ <ul style="list-style-type: none"> - p_i = punteggio dell'offerta i-ma; - P_i : potenza dell'impianto di climatizzazione, espressa in KW - P_{max}: maggiore potenza dell'impianto di climatizzazione, espressa in kw 	3
C – Posti totali	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il numero di posti totali più elevato. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 2 \times P_i/P_{max}$ <ul style="list-style-type: none"> - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - P_i : posti totali relativi al bus offerto - P_{max}: numero massimo di posti totali tra le offerte presentate. 	2
D – Posti a sedere	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà la maggiore capienza di posti a sedere. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 2 \times P_s/P_{s-max}$ <ul style="list-style-type: none"> - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - P_s : posti a sedere relativi al bus offerto - P_{s-max} : numero massimo di posti a sedere tra le offerte presentate. 	2
E – sospensioni	Il punteggio sarà attribuito all'autobus che presenterà sospensioni anteriori indipendenti	2
F - Motore	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il maggiore valore di rapporto R "potenza del motore/tara", espresso in kW/t (chilowatt/tonnellate). Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 2 \times R_i/R_{max}$ <ul style="list-style-type: none"> - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - R_i : Valore del rapporto R del bus offerto - R_{max}: valore massimo del rapporto R delle offerte presentate. 	2



Subcriterio	Descrizione	Punteggio max
G – Rumorosità interna (ant/cent/post)	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minore livello di rumorosità interna (media tra i valori ant/cent/post) misurato in dB. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 2 \times R_{min}/R_i$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - R_{min} : valore minimo della rumorosità R delle offerte presentate. - R_i : Valore della rumorosità R del bus offerto	2
H – assistenza tecnica	Il punteggio massimo sarà attribuito alla società concorrente avente almeno un proprio punto di assistenza e di garanzia, oltre che per la vendita dei ricambi, ubicato a distanza inferiore a 100 (cento) chilometri in linea d'aria dalla sede aziendale.	2
I – obliteratecrici	Installazione di n. 2 obliteratecrici marca ELMEC ELETTRONICA - MODELLO OB 108, analoghe a quelle già installate sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
J – impianto radio	Installazione di impianto radio UHF/FM - Motorola DM4601 , analogo a quello già installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
K – video sorveglianza	Installazione di Impianto di video sorveglianza marca AMELI - modello VIGILA M4, costituito da n. 5 telecamere, analogo a quello installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
L - display	Installazione di Impianto del display anteriore LDL 1280/200 NS, laterale LDL 860/150 NS e posteriore LDL 360-200 – 16 NS - marca AMELI – analoghi a quelli installati sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
M – spegnimento automatico principi d'incendio vano motore	Installazione dell'impianto di spegnimento automatico dei principi di incendio nel vano motore	1

Lotto 2

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti 3 "Criteri di valutazione" e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. **Prezzo unitario offerto:** punteggio max: **50 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$p_i = 50 \times \text{Prezzo min} / \text{Prezzo offerto}$$

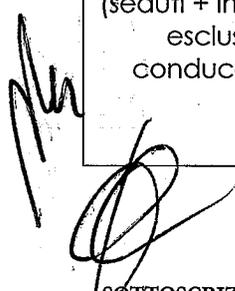
- p_i : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo min: Prezzo "minimo"/autobus offerto;
- Prezzo offerto: Prezzo/autobus dell'offerta in esame;

2. Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione: max **20 punti**, da attribuire come segue:

- 4,00 punti per singolo periodo di mesi 6 di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi. Frazione di garanzia eccedente il limite di 24 mesi stabilito ed inferiore a mesi 6 non darà diritto a punteggio.

3. Valutazione complessiva dell'autobus: max **30 punti**, in funzione dei subcriteri sotto indicati:

Subcriterio	Descrizione	Punteggio Max
A – Costi energetici e ambientali di esercizio	<p>Saranno premiati i minori costi di esercizio energetici e ambientali ai sensi del Decreto 8 maggio 2012 del Ministero dell'Ambiente, G.U. n. 129 del 5 giugno 2012, Per l'attribuzione dei punteggi, l'offerente dovrà redigere la scheda di cui all' Allegato G.</p> <p>Tutti i valori riportati dovranno essere derivati da prove effettuate da un ente terzo regolarmente accreditato e/o dai certificati di omologazione, e riferiti al ciclo SORT 1 tipico del profilo di missione dei veicoli.</p> <p>La mancanza o la compilazione incompleta di tale scheda, pur non inficiando la partecipazione alla gara, comporterà la non assegnazione del punteggio relativo.</p> <p>All'offerta con il costo più basso, così determinato, verrà assegnato il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio verrà assegnato con l'applicazione della seguente formula:</p> $p_i = 10 \times C_{min}/C_i$ <p>- p_i = punteggio dell'offerta i-ma - C_i : costo offerta i-ma - C_{min}: Costo minimo tra le offerte</p>	10
B- capacità del serbatoio	<p>Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenterà la capacità del serbatoio più elevata, espressa in litri,</p> $p_i = 4 \times C_{pi}/C_{pmax}$ <p>- p_i = punteggio dell'offerta i-ma; - C_{pi} : capacità in litri del bus che si esamina;</p>	4
C – Posti totali (seduti + in piedi), escluso conducente	<p>Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il numero di posti totali più elevato. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula:</p> $p_i = 4 \times P_i/P_{max}$ <p>- p_i = punteggio dell'offerta i-ma - P_i : posti totali relativi al bus offerto - P_{max}: numero massimo di posti totali tra le offerte presentate (minimo 30)</p>	4



Subcriterio	Descrizione	Punteggio Max
D - Posti a sedere (escluso conducente)	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà la maggiore capienza di posti a sedere, disposti su una fila a destra ed una a sinistra. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 4 \times Ps / Ps - max$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - Ps : posti a sedere relativi al bus offerto - $Ps-max$: numero massimo di posti a sedere tra le offerte presentate (minimo 12).	4
E - obliteratrici	Installazione di n. 2 obliteratrici marca ELMEC ELETTRONICA - MODELLO OB 108, analoghe a quelle già installate sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
F - impianto radio	Installazione di impianto radio UHF/FM - marca Motorola DM4601), analogo a quello già installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
G - video sorveglianza	Installazione di Impianto di video sorveglianza marca AMELI - modello VIGILA M4, costituito da n. 4 telecamere, analogo a quello installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
H - display	Installazione di Impianto del display anteriore LDL 1280/200 NS, laterale LDL 860/150 NS e posteriore LDL 360-200 - 16 NS - marca AMELI - analoghi a quelli installati sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
I - spegnimento automatico principi d'incendio vano motore	Installazione dell'impianto di spegnimento automatico dei principi di incendio nel vano motore	2
L - Assistenza tecnica	Il punteggio massimo sarà attribuito alla società concorrente avente almeno un proprio punto di assistenza e di garanzia, oltre che per la vendita dei ricambi, ubicato a distanza inferiore a 100 (cento) chilometri in linea d'aria dalla sede aziendale.	2

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, aventi sede in Italia o nella U.E., in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato d'onere, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 03/05/2017 - apposito plico intestato e chiuso.

Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo

corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74121 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "Gara N. 01/2017 – AC PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI N. 25 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO", dovrà contenere le seguenti tre buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) "Busta DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" – dovrà contenere tutta la documentazione amministrativa prevista dal capitolato;
- b) "Busta PROGETTO" – al suo interno dovrà contenere la descrizione tecnica inerente il lotto/lotti per il/i quale/i si intende partecipare;
- c) "Busta OFFERTA" – dovrà contenere l'offerta economica relativa al lotto/lotti per il/i quale/i si intende partecipare.

Art. 5 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) copia del presente bando e degli allegati C (per la partecipazione al lotto 1) e D (per la partecipazione al lotto 2) recanti, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, quale condizione per l'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dall'impresa, così come risultante dall'iscrizione alla Camera di Commercio, che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Attestazione della costituzione della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di pari al 2% degli importi massimi spendibili dei lotti per i quali si formula offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto

corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria, prima della stipula del contratto, dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, presentata nelle stesse forme della cauzione provvisoria, per un importo pari al 10 % dell'importo massimo contrattuale spendibile dei lotti aggiudicati.

La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:

- ⇒ 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" di cui al successivo art. 15, da effettuarsi al massimo entro 12 mesi dal completamento della fornitura;
 - ⇒ il restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di garanzia integrale contrattualmente stabilito.
- d) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 140,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet) per ciascuno dei CIG relativi ai due lotti di gara.
- e) Domanda di partecipazione alla gara.

f) Dichiarazione sostitutiva (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art. 80 del D.lgs.50/2016;
2. di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alla fornitura oggetto di gara;
3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
5. Il fatturato dell'anno 2015 o, in alternativa, quello medio degli anni, 2013, 2014, 2015 relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara, che deve risultare pari al doppio dell' importo massimo spendibile dei lotti per cui si partecipa (in caso di partecipazione ad entrambi i lotti il fatturato richiesto sarà pari almeno alla somma del doppio degli importi massimi spendibili di entrambi i lotti);
6. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato, e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 11 al n. 22 .
7. di aver preso atto delle caratteristiche della fornitura e delle modalità di consegna;
8. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità dell'accordo quadro.

g) Dichiarazioni sostitutive individuali (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui al comma 1. ed al comma 5. Lettera l) dell'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, rese e sottoscritte:

- per le imprese individuali : dal titolare e dal direttore tecnico;
- per le società in nome collettivo : dai soci e dal direttore tecnico ;
- per le società in accomandita semplice: dai soci accomandatari e dal direttore tecnico;
- per gli altri tipi di società' o consorzio: dai membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza; dai soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo; dal direttore tecnico; dal socio unico persona fisica (nel caso in cui ricorra tale

condizione); dal socio di maggioranza (in caso di società con meno di quattro soci).

Le predette dichiarazioni sostitutive potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

In caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del deposito cauzionale e del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento.

Art. 6 – PROGETTO

La busta recante la dicitura “PROGETTO” deve contenere, **per ciascun lotto**, una separata busta riportante la dicitura “**Lotto n**” (andrà indicato il numero del lotto cui essa è riferita) e dovrà contenere i seguenti cinque allegati, contrassegnati come sotto indicato, con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

1. caratteristiche tecniche funzionali degli autobus offerti: sarà necessario compilare e sottoscrivere le allegate schede (**Allegato “A”, per la partecipazione al lotto 1 - Allegato “B”, per la partecipazione al lotto 2**) al cui interno sono riportate le indicazioni inerenti:
 - a. **le caratteristiche tecniche obbligatorie**: ineriscono le caratteristiche tecniche che il bus offerto deve possedere, già inserite da AMAT nell'allegato. La mancanza di una sola caratteristica obbligatoria comporterà l'esclusione dell'offerta presentata;
 - b. **le caratteristiche tecniche caratterizzate da un “range”, al cui interno dovrà collocarsi il valore relativo alla caratteristica posseduta dal bus offerto**: l'indicazione di valori fuori range comporteranno l'esclusione dell'offerta ;
 - c. **caratteristiche tecniche per le quali è prevista la risposta multipla**: dovrà essere operata l'opzione tra le possibilità indicate;
 - d. **caratteristiche per le quali sono previsti campi liberi**: sono da considerarsi caratteristiche per le quali il concorrente dovrà indicare quelle possedute dal dispositivo cui esse sono riferite. La mancata indicazione di tali caratteristiche o l'indicazione dell'assenza dei relativi dispositivi **costituirà causa di esclusione dell'offerta.**

All'interno degli Allegati “A” e “B” sono evidenziate le caratteristiche tecniche oggetto di valutazione mediante l'applicazione dei criteri previsti all'art. 3 del

presente bando. La compilazione degli allegati non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritta, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

2. elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle Officine autorizzate per gli interventi in assistenza e garanzia, complete dei relativi indirizzi;
3. dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.
4. copia autentica del Certificato di Omologazione rilasciato dal Ministero dei trasporti relativa ai bus per i quali si è formulata offerta.
5. "Scheda dei costi energetici ed ambientali di esercizio", riferita ai bus del lotto di riferimento, compilata utilizzando il modello "Allegato G" al presente bando e sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa partecipante.
6. Dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NOx, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA" (**Allegato E**) dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, della "SCHEMA OFFERTA" allegata al presente capitolato.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte sono impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, decorrenti dal termine di scadenza per la presentazione delle offerte e saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Le imprese potranno includere nel plico anche proposta di leasing finanziario relativa agli autobus offerti redatta da finanziarie collegate alle partecipanti, che l'AMAT si riserva di valutare.

Art. 8 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti dall'AMAT con la presente gara.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o p.e.c. a seguito di adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del Consiglio di Amministrazione.

Si precisa che alla procedura in oggetto si applica il dettato di cui all'art. 83 - comma 9 del D.lgs. 50/2016. Pertanto la Stazione Appaltante, in caso di attivazione della procedura di soccorso istruttorio ivi prevista, comminerà all'impresa concorrente una sanzione pecuniaria pari all'1 per mille dell'importo a base di gara, assegnando alla stessa impresa un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie. In caso di inutile decorso di tale termine il concorrente è escluso dalla procedura.

Art. 10 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Il giorno 04/05/2017, alle ore 10.00 presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo ,nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "a) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- ⇒ accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) e procederà all'apertura dei plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- ⇒ procederà all'apertura delle buste a) "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in successive sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, gli allegati contenuti nella busta b) "PROGETTI".

Con riferimento ad i due distinti lotti oggetto di gara, la commissione esaminerà dapprima tutti i progetto relativi al lotto n. 1, per poi ripetere le medesime operazioni per quelli inerenti al lotto n. 2.

In applicazione dell'art. 6 – 1 sarà verificata la corretta e completa compilazione dell'Allegato "A" (relativo al lotto n. 1) e dell'Allegato "B" (relativo al lotto n. 2), entrambi riportanti le caratteristiche tecniche degli autobus offerti, **procedendo, eventualmente, all'esclusione delle imprese per il mancato rispetto delle condizioni previste all'art. 6.**

La Commissione, per le offerte ammesse alla prosecuzione della gara, assegnerà, quindi, il punteggio risultante dall'applicazione dei criteri di valutazione di cui all'Art. 3, con esclusione di quello riferito al criterio n. 1 (*Ribasso percentuale sul prezzo base di gara*).

Le valutazioni di cui ai criteri 2 e 3 (Lotti 1 e 2) avverranno sulla base dei elementi indicati dalle concorrenti all'interno della scheda "**Allegato "A" (lotto 1) e Allegato "B" (Lotto 2)**". Per i soli subcriteri 3-A (Lotto 1 e 2) il punteggio sarà assegnato sulla base degli elementi dichiarati dai concorrenti nella scheda "**Allegato "G"**".

Alla formulazione della graduatoria definitiva, la Commissione perverrà in seduta pubblica, aperta alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, procedendo all'apertura della busta c) "OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle

imprese concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale occasione la Commissione, operando in modo separato per il lotto n. 1 ed il lotto n. 2:

- a. renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione previsti dai criteri n. 2 e n. 3, per entrambi i lotti;
- b. calcolerà il punteggio da attribuire con riferimento al criterio n. 1 (*Ribasso offerto sul prezzo a base di gara*);
- c. redigerà la graduatoria finale di merito per ogni singolo lotto sommando il punteggio attribuito a seguito dell'applicazione dei rispettivi criteri.

L'aggiudicazione sarà deliberata dal C.d.A. e notificata all'impresa interessata ed alle altre partecipanti con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o p.e.c.

L'aggiudicazione rimane subordinata all'acquisizione della documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

Art. 11 – PERFEZIONAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO

Per il perfezionamento dell'accordo quadro, già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza necessità di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a. prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 5, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b. autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, di DURC dell'aggiudicataria:
 - numero dei dipendenti dell'impresa
 - numero di posizione INAIL
 - numero di posizione INPS
- c. copia autentica del Certificato di Omologazione rilasciato dal Ministero dei trasporti relativa ai bus per i quali si è formulata offerta.
- d. i dati relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari
- e. la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante.

La sottoscrizione della nota indicata alla lettera e), previo assolvimento dei punti a), b) e c) e d) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata a

perfezionamento dell'accordo quadro destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'Amat e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT procederà ad ordinativi di autobus per i quantitativi autorizzati dalle deliberazioni del proprio C.d.A. mediante la stipulazione dei singoli contratti di fornitura utilizzando l'apposito schema (**Allegato F**). La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto di fornitura, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare risolto l'accordo quadro, procedendo all'incameramento della garanzia definitiva prestata.

Farà parte integrante dei contratti di fornitura il presente bando, corredato dagli allegati A (per il lotto n. 1) o B (per il lotto n. 2), che disciplinerà l'esecuzione della fornitura in via gerarchicamente sussidiaria per quanto non previsto al suo interno.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 12 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) contratto sottoscritto ai sensi del precedente art. 11;
- b) clausole del presente capitolato d'oneri e degli Allegati A , B, C, D;
- c) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- d) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- e) D. Lgs. n.50/2016.

Art. 13 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'Amat, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 14 – TERMINI DI CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- a. esito positivo del collaudo di "accettazione/consegna";
- b. immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria;

La consegna degli autobus oggetto del contratto dovrà avvenire entro i seguenti termini:

- LOTTO 1 – entro e non oltre 180 giorni decorrenti dalla stipula del contratto di fornitura.
- LOTTO 2 - entro e non oltre 120 giorni decorrenti dalla stipula del contratto di fornitura.

Art. 15 – COLLAUDO

Il collaudo di un autobus ha per scopo di verificare e certificare:

- a) se l'autobus è stato realizzato in perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite;
- b) le rispondenze e le conformità alle prescrizioni della documentazione di gara;
- c) se i dati risultanti dai documenti giustificativi corrispondono fra loro e con le risultanze di fatto, non solo per dimensioni, forma e quantità, ma anche per qualità dei materiali impiegati.

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- a) collaudo in corso di produzione;
- b) collaudo di fornitura;
- c) collaudo di accettazione

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ove non si procedesse ai collaudi di cui ai successivi paragrafi, devono essere forniti i documenti di collaudo interni attestanti i controlli eseguiti sia sui componenti di subfornitura, che durante le fasi di assemblaggio dei veicoli.

I documenti richiesti dovranno essere forniti anche qualora il Fornitore abbia riferito la propria offerta a veicoli già costruiti e disponibili per la consegna.

Tutti i documenti si considereranno comunque impegnativi per il Fornitore.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

15.1) Collaudo in corso di produzione

L'Azienda si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso lo stabilimento di produzione indicato dal Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario del fornitore e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato tecnico, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

Il Fornitore sarà, in ogni caso, tenuto a dare tempestiva comunicazione del raggiungimento delle seguenti lavorazioni:

- realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- vettura verniciata, con pavimento pronto e prima della messa in opera dei rispettivi allestimenti particolari interni.

L'esito positivo o negativo del collaudo in corso di produzione, sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Il Fornitore, prima della consegna del primo veicolo, deve inviare all'Azienda l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti;

15.2) Collaudo di fornitura.

Il Fornitore s'impegna a comunicare all'Azienda l'ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo o dell'eventuale veicolo protoserie. Di contro l'Azienda provvederà, entro 10 giorni dalla comunicazione, ad inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione per effettuare il "Collaudo di fornitura". Nel corso del collaudo l'Azienda procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito al Capitolato Tecnico, all'offerta che

ha portato all'aggiudicazione ed all'ordine/contratto di fornitura, nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti.

L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

È salva la facoltà dell'Azienda, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura.

L'Azienda si riserva di effettuare le prove di collaudo su tutti gli autobus costituenti il lotto di aggiudicazione o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità, vizi e difetti riscontrati ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, l'Azienda potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecutività degli adeguamenti richiesti. Nel caso di esito positivo l'Azienda autorizzerà il Fornitore a procedere nell'allestimento/produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura.

L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura, sarà fatto constare con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

15.3) Collaudo di accettazione.

Il collaudo per l'accettazione, da effettuarsi presso la sede dell'Azienda, deve avvenire entro 5 giorni lavorativi dopo la notifica di disponibilità, salvo diversi accordi.

La firma del documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce l'accettazione del veicolo.

L'esito della verifica di accettazione/consegna dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto dalle parti.

Il Collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna dei veicoli presso la sede indicata dall'azienda, si verificano tutte le seguenti condizioni:

1. risultati superato, con esito positivo, il "Collaudo di fornitura";

2. è presente, per singolo autobus, apposito documento di trasporto (bolla di consegna);
3. risulta consegnata la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
4. risulta completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
5. è stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore;
6. è munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (bollo ed assicurazione esclusi).

Resta inteso che la verifica di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo l'Azienda, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Il collaudo di accettazione verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657, in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

All'atto del collaudo di accettazione, dovranno essere rimessi, pena l'esito negativo dello stesso, tutti i documenti indicati negli **Allegati C (Lotto 1) e D (Lotto 2)**, nonché la seguente ulteriore documentazione:

- a. n° 1 copia dell'estratto dati tecnici o di documento equivalente previsto dalla vigente legislazione **in materia di omologazione**, relativo allo specifico modello oggetto della fornitura;
- b. n° 1 copia di un elenco delle parti di ricambio di prima dotazione con l'indicazione dei quantitativi ritenuti necessari e dei prezzi unitari;
- c. n° 1 dichiarazione con cui il Fornitore si impegna a fornire, su richiesta della Società facente parte dell'AMAT, tutte le attrezzature meccaniche, pneumatiche,

elettriche ed elettroniche necessarie per la diagnosi e la riparazione dei componenti dell'autobus offerto, nonché le licenze d'uso dei relativi software di utilizzo. Dette attrezzature dovranno essere inoltre complete di istruzioni e la loro consegna dovrà essere seguita da appositi corsi relativi al loro utilizzo, nei casi in cui l'AMAT lo ritenga necessario;

- d. n° 1 copia dell'elenco delle attrezzature specifiche necessarie per le operazioni di manutenzione/revisione, ciascuna corredata dal relativo prezzo (anche indicativo).

Tutta la documentazione dovrà essere redatta esclusivamente in lingua italiana, in formato chiaramente leggibile. Nel caso di componenti forniti dai subfornitori, il Fornitore dovrà allegare all'offerta specifica dichiarazione sulla conformità ed adeguatezza dei sottosistemi e dei componenti, al capitolato tecnico, assumendosene la piena responsabilità.

Il Fornitore, prima della consegna del primo veicolo, dovrà inviare all'AMAT l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi, ad eccezione di quelli retributivi di competenza dall'AMAT.

Art. 16 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA DEI VEICOLI

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità

- dello 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello 0,6‰ (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni (LOTTO 1) o i 120 giorni (LOTTO 2) e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse

l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione.

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata. Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, esclusivamente gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità. In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna dei bus saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

Penali per fermo macchina: per ogni giorno naturale di fermo macchina (con esclusione delle giornate festive) causato da guasti imputabili alla Ditta sarà applicata una penale pari allo 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) del prezzo dell'autobus.

Non viene computato il giorno in cui viene effettuata la segnalazione di norma per iscritto del fermo macchina.

Art. 17 – GARANZIA – PENALI PER RITARDATA RICONSEGNA DEL VEICOLO NEL PERIODO DI GARANZIA

I veicoli oggetto della fornitura devono essere coperti da garanzia integrale, per un periodo minimo di 24 mesi, o per il termine maggiore offerto in sede di gara, con decorrenza dalla data di immatricolazione, senza limite di percorrenza, ad eccezione delle garanzie specifiche sotto indicate, da considerare "valori minimi":

- a) 10 anni per cedimenti strutturali (rottture e deformazioni) sia per l'autotelaio sia per la carrozzeria;
- b) 10 anni per corrosione passante;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- c) 6 anni per la verniciatura;
- d) 10 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);
- e) 3 anni per l'impianto di condizionamento;
- f) 2 anni per tutti i materiali di ricambio.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.

Nell'eventualità di presenza di apparecchiature, dispositivi, o particolari di costruzione diversa da quella del Fornitore, resta inteso che quest'ultimo ne risponderà integralmente e direttamente.

Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore.

Inoltre nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati anche su di un solo autobus, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestatisi.

Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prelevando i veicoli dalla Sede dell'AMAT a cura e spese del Fornitore o di Sua officina autorizzata nei giorni lavorativi secondo le modalità di seguito descritte.

Ogni intervento in garanzia sarà richiesto da AMAT mediante comunicazione scritta denominata "richiesta di intervento in garanzia", che sarà inviata agli indirizzi che ci saranno comunicati e della quale si richiederà conferma della ricezione.

Il ritiro del bus in avaria da parte del fornitore dalla sede AMAT deve avvenire entro il giorno lavorativo successivo all'invio della richiesta di intervento in garanzia, dal lunedì al venerdì negli orari 8.00-12.00 e 14.00-17.00.

I lavori di riparazione dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 7 giorni lavorativi che decorreranno dal giorno lavorativo successivo alla presa in consegna del bus, salvo diverse intese definite di comune accordo con i tecnici AMAT nei casi di maggior e gravità.

La riconsegna avverrà a totale carico del riparatore presso la sede AMAT, dal lunedì al venerdì negli orari 8.00-12.00 e 14.00-17.00.

L'iter di riparazione in garanzia sarà ritenuto concluso con la consegna di una scheda di lavorazione indicante la descrizione dell'avaria riscontrata, la sua risoluzione con l'elenco degli eventuali ricambi utilizzati. Tale scheda sarà sottoscritta dai superiori AMAT, che provvederà, in contraddittorio, alle verifiche del caso e a compilare il verbale di collaudo sottoscritto da ambo le parti.

Qualora eventuali avarie comportino il fermo macchina su strada, sarà cura del Fornitore provvedere alla rimozione del veicolo in panne mediante idonei mezzi e il successivo ricovero presso propria officina di riparazione o alla riparazione in strada mediante officina mobile. In caso di ritardo di intervento (oltre il giorno solare successivo a quello dell'avaria), AMAT interverrà con i propri mezzi addebitandone i costi al Fornitore.

Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i termini già indicati sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

Le penali sono cumulabili.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

In caso di acquisto di ricambi sugli autobus nel periodo di garanzia, la fornitura andrà completata entro il termine massimo di 30 gg. decorrenti dalla ricezione dell'ordinativo. In caso di ritardi nella consegna, sarà applicata una penale giornaliera del 1 % del prezzo del ricambio.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'Amat potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'accordo quadro, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nella consegna superiore a n. 180 gg.
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelievamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione della fornitura sarà effettuata attingendo dalle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito della sottoscrizione del contratto di leasing finanziario con apposito Istituto.

Il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere emessa solo dopo il collaudo di accettazione. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – SPESE PER LA STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. All'Amat compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

Art. 21 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

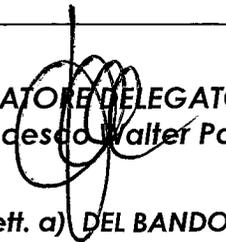
Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Direttore generale, ing. Massimo Dicecca, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

Taranto, 06/03/2017

IL DIRETTORE GENERALE
(ing. Massimo Dicecca)



L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)



SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA -
DATA _____ Firma _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 18), alla liquidazione fatture (art. 19) ed al foro competente (art. 21) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA
Data Firma