

PROCEDURA APERTA N. 01/2017 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI 25 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO

ALLEGATO "F"

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA 00146330733), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, _____ nato a _____ il _____ C.F. _____

e

l'Impresa _____ con sede in via _____ - _____ P.IVA _____, nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ C.F. _____, in qualità di rappresentante legale

premesse che

- a. L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del decreto legislativo n.50/2016 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 D.lgs 50/2016, per la fornitura di un numero massimo di n. 25 autobus nuovi di fabbrica, con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati;
- b. Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n. ____ del _____, il lotto n.____, dell'appalto, relativo all'acquisto di un numero massimo di _____ autobus della lunghezza di _____, è stato aggiudicato alla vs. Impresa al prezzo unitario di € _____, pro autobus;
- c. Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara corredato dagli allegati, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- d. La _____ ha comprovato la costituzione della garanzia definitiva, di cui all'art. 11 del Bando di gara, mediante polizza fidejussoria n. _____ rilasciata da _____ per un importo di € _____;
- e. L'AMAT, con deliberazione del proprio Consiglio di Amministrazione n. ____ del _____, ha autorizzato l'emissione di ordinativo per la fornitura di n. _____

,autobus marca _____ modello _____ dalla vs. impresa, con le caratteristiche offerte in gara.

f. Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione delle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione citate in premessa, conferisce alla _____, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. _____ autobus di tipo _____ Marca _____ "mod. _____" con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati come integrate nel progetto-offerta presentato in sede di gara.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi € _____
(€ _____/00) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITA'.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti e dotazioni richiesti e immatricolati, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando ed entro il termine di (180 gg. – LOTTO 1/ 120 gg. – LOTTO 2), decorrenti dalla data odierna.

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- a. dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni;
- b. dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al centottantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza fidejussoria n. _____ in data _____.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.15 del Bando di gara. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegati "A" e "B" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa è tenuta a richiederle preventivamente alla Direzione AMAT con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali

impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle retribuzioni delle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

I veicoli oggetto della fornitura devono essere coperti da garanzia integrale, per un periodo dimesi decorrenti dalla data di immatricolazione, senza limite di percorrenza, ad eccezione delle garanzie specifiche sotto indicate, da considerare "valori minimi":

- a) 10 anni per cedimenti strutturali (rottture e deformazioni) sia per l'autotelaio sia per la carrozzeria;
- b) 10 anni per corrosione passante;
- c) 6 anni per la verniciatura;
- d) 10 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);
- e) 3 anni per l'impianto di condizionamento;
- f) 2 anni per tutti i materiali di ricambio.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.

Nell'eventualità di presenza di apparecchiature, dispositivi, o particolari di costruzione diversa da quella del Fornitore, resta inteso che quest'ultimo ne risponderà integralmente e direttamente.

Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore.

Inoltre nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati anche su di un solo autobus, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie o inconvenienti manifestatisi.

Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prelevando i veicoli dalla Sede dell'AMAT a cura e spese del Fornitore o di Sua officina autorizzata nei giorni lavorativi secondo le modalità di seguito descritte.

Ogni intervento in garanzia sarà richiesto da AMAT mediante comunicazione scritta denominata "richiesta di intervento in garanzia", che sarà inviata agli indirizzi che ci saranno comunicati e della quale si richiederà conferma della ricezione.

Il ritiro del bus in avaria da parte del fornitore dalla sede AMAT deve avvenire entro il giorno lavorativo successivo all'invio della richiesta di intervento in garanzia, dal lunedì al venerdì negli orari 8.00-12.00 e 14.00-17.00.

I lavori di riparazione dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 7 giorni lavorativi che decorreranno dal giorno lavorativo successivo alla presa in consegna del bus, salvo diverse intese definite di comune accordo con i tecnici AMAT nei casi di maggior e gravità.

La riconsegna avverrà a totale carico del riparatore presso la sede AMAT, dal lunedì al venerdì negli orari 8.00-12.00 e 14.00-17.00.

L'iter di riparazione in garanzia sarà ritenuto concluso con la consegna di una scheda di lavorazione indicante la descrizione dell'avaria riscontrata, la sua risoluzione con l'elenco degli eventuali ricambi utilizzati. Tale scheda sarà sottoscritta dai superiori AMAT, che provvederà, in contraddittorio, alle verifiche del caso e a compilare il verbale di collaudo sottoscritto da ambo le parti.

Qualora eventuali avarie comportino il fermo macchina su strada, sarà cura del Fornitore provvedere alla rimozione del veicolo in panne mediante idonei mezzi e il successivo ricovero presso propria officina di riparazione o alla riparazione in strada mediante officina mobile. In caso di ritardo di intervento (oltre il giorno solare successivo a quello dell'avaria), AMAT interverrà con i propri mezzi addebitandone i costi al Fornitore.

Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i termini già indicati sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

Le penali sono cumulabili.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

In caso di acquisto di ricambi sugli autobus nel periodo di garanzia, la fornitura andrà completata entro il termine massimo di 30 gg. decorrenti dalla ricezione dell'ordinativo. In caso di ritardi nella consegna, sarà applicata una penale giornaliera del 1 % del prezzo del ricambio.

Art. 9 - PAGAMENTI

La liquidazione della fornitura sarà effettuata attingendo dalle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito della sottoscrizione del contratto di leasing finanziario che l'AMAT sottoscriverà con apposito Istituto.

Il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere emessa solo dopo il collaudo di accettazione. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli: **art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.**

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.